**Lexus IS 500 F Sport Performance 2024**chính là “phát súng mở màn” – mẫu xe đầu tiên trong dòng sản phẩm F Sport Performance mới của Lexus, một phiên bản hiệu suất cao dựa trên mẫu IS thế hệ thứ ba, sở hữu khối động cơ V8 5.0L hớp hồn mọi kẻ đam mê tốc độ.

Lexus IS 500 F Sport Performance dự kiến ​​sẽ chính thức xuất xưởng vào vào cuối năm nay trong sự mong đợi của cộng đồng yêu xe nói chung và các tín đồ Lexus nói riêng. Chiếc xe này có gì đặc biệt?

**Thông số kỹ thuật Lexus IS 500 2024**

|  |  |
| --- | --- |
| Tên xe | Lexus IS 500 F Sport Performance |
| Số chỗ ngồi | 5 |
| Kiểu xe | Sedan hiệu suất cao |
| Kích thước tổng thể DxRxC (mm) | 4757 x 1838 x 1435 |
| Chiều dài cơ sở (mm) | 2800 |
| Động cơ | V8 5.0L hút khí tự nhiên |
| Nhiên liệu | Xăng |
| Công suất cực đại (mã lực/rpm) | 472/7100 |
| Mô-men xoắn cực đại (Nm/rpm) | 535/ 4800 |
| Hộp số | Tự động 8 cấp |
| Chế độ lái | Sport, Sport+, Normal, Eco, Power |
| Hệ dẫn động | Cầu sau |
| Hệ thống treo | biến thiên thích ứng (AVS) |
| Hệ thống phanh trước/ sau | Đĩa/ đĩa (hiệu suất cao) |
| Thời gian tăng tốc 0-96 km/h (giây) | 4,5 |
| Cỡ mâm (inch) | 19 |

**Các phiên bản & giá bán Lexus IS 500 2024**

Mẫu xe hiệu suất cao Lexus IS 500 F Sport Performance 2024 được phân phối tại thị trường Bắc Mỹ với 3 phiên bản:

* **Lexus IS 500 F Sport Performance Standard**: phiên bản tiêu chuẩn có giá bán thấp nhất, chỉ từ 56.500 USD (tương đương 1,28 tỷ đồng).
* **Lexus IS 500 F Sport  Performance Premium:** sở hữu hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson 17 loa, camera quan sát toàn cảnh, đèn pha LED thông minh và tấm che nắng phía sau chỉnh điện, giá bán từ 61.000 USD (~1,38 tỷ đồng).
* **Lexus IS 500 F Sport Performance Launch Edition**: Phiên bản giới hạn 500 chiếc dành riêng cho thị trường Bắc Mỹ, đi kèm gói trang trí cao cấp và mâm BBS siêu nhẹ, có giá bán từ 67.400 USD (~1,53 tỷ đồng)

Mức giá khởi điểm từ 56.500 USD của Lexus IS 500 F Sport Performance 2024 thấp hơn 10.000 USD so với đối thủ [Mercedes-AMG C43](https://www.winauto.vn/oto/mercedes-amg-c43/). Đây là một con số không hề nhỏ trong khi khả năng vận hành của chiếc Lexus chẳng kém cạnh các kình địch đến từ nước Đức.

Tham khảo: [Bảng giá xe oto Lexus chính hãng](https://www.winauto.vn/gia-xe-oto/lexus/" \o "Bảng giá xe oto Lexus chính hãng" \t "_blank)

**Vẻ ngoài “sắc như dao cạo”**

Ấn tượng đầu tiên khi ngắm nhìn chiếc Lexus IS 500 F Sport Performance 2024 là một sự sắc sảo đáng kinh ngạc dù tổng thể có phần tương đồng với gói F Sport nguyên mẫu.

Phong thái thể thao toát lên từ mọi chi tiết, và tất cả đều cực kỳ góc cạnh, theo một cách rất khí động học với bộ bodykit thể thao đẹp không góc chết.

Đầu xe nổi bật với mặt ca-lăng hình con suốt đan lưới mắt cáo tinh tế như một tấm vải. Gần cầm xe là cản trước tích hợp các cánh gió thể thao. Nắp ca-pô cũng được nâng lên thêm 50 mm, đồng thời bổ sung nhiều đường gân cá tính.

Ngay cả khe gió phụ hai bên cũng được làm rất góc cạnh, nhấn nhá thêm cho nét hầm hố của chiếc xe hiệu suất cao nhà Lexus.

Cụm đèn trước ghi dấu với dải đèn định vị LED như tia chớp, bên dưới là các bóng LED xếp tuần tự – tất cả đặt trong một hốc đèn tạo hình cực “bén”.

Nhìn qua hông xe, khó mà không bị hút mắt vào thiết kế nan hoa kép của bộ lazang Enkei 19 inch, ấn tượng tới mức có thể làm người ta ngẩn ngơ say đắm trong khoảnh khắc. Đường dập nổi vuốt từ gầm lên bánh sau cũng đẹp không tì vết.

Thiết kế gương chiếu hậu hai tông màu với đường viền chrome “sắc lẹm” ở mặt trước, được gắn thẳng vào cửa trước, giảm tối đa điểm mù đồng thời mở ra một tầm nhìn thông thoáng hơn từ ghế lái.

Đuôi xe ra chất một mẫu xế hiệu suất cao đúng điệu: 4 ống xả được chia đều mỗi bên một cặp, bố trí góc nghiêng phá cách, trung tâm là ốp chia gió hầm hố – tất cả đặt trong khu vực cản sau hình thang được “đục đẽo” tinh tế.

Cánh gió sau trang trí viền chrome tối màu, còn đèn hậu vắt ngang nắp cốp thể hiện một phong thái hiện đại.

**Nội thất chưa bứt phá**

Thiết kế cabin của Lexus IS bản hiệu suất cao này chưa thể hiện nhiều khác biệt so với bản F Sport tiêu chuẩn, với nội thất bọc da cùng phong cách đã được định hình.

Táp-lô bố trí theo phương ngang, với cửa gió dạng tua-bin ở hai góc, còn trung tâm là cặp cửa gió hẹp, kẹp giữa là đồng hồ analog trang trí. Màn hình trung tâm khá nhỏ “nổi” phía trên như một máy tính bảng.

Bảng điều chỉnh hệ thống điều hòa được đặt nghiêng cho cảm giác bấm khá tốt, vừa tầm tay, kết nối liền mạch với bệ trung tâm ở dưới. Có khá nhiều nút bấm cơ học, cần số dạng trục truyền thống, cùng với bảng điều khiển cảm ứng.

Vô-lăng 3 chấu bọc da thiết kế chắc chắn, phía sau là cụm đồng hồ kỹ thuật số có đồ họa mô phỏng dạng analog truyền thống đúng chất thể thao. Ở phía dưới, người lái rà chân trên bộ bàn đạp thể thao làm bằng hợp kim nhôm.

Hàng ghế trước kiểu thể thao với thiết kế có độ ôm tốt, phần tựa đầu lớn, đặc biệt hai bên hông mở rộng nhiều, tăng thêm cảm xúc khi “dính ghế” lúc xe tăng tốc.

Mặc dù là mẫu xe hiệu suất nhưng hàng ghế sau ngồi vẫn khá thoải mái và rộng rãi. Đầy đủ 3 tựa đầu nhưng kích thước khá nhỏ. Vị trí trung tâm có thể mở ra  thành bệ tựa tay.

**Tiện nghi cao cấp**

Tùy theo phiên bản mà cấp độ tiện nghi trên chiếc *Lexus IS 500 F Sport Performance* sẽ có sự khác biệt đáng kể. Một số tính năng tiêu biểu bao gồm:

* Điều hoà tự động 2 vùng kết hợp cùng cửa gió điều hoà hàng ghế sau
* Màn hình trung tâm kích thước 8 inch – 10.3 inch
* Kết nối không dây Apple CarPlay & Android Auto
* Phát wifi, cổng USB/ Bluetooth
* Trợ lý Alexa
* Hệ thống định vị
* Dàn âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson 17 loa
* Chìa khoá thông minh &, khởi động bằng nút bấm

**Vận hành thăng hoa, “lên đỉnh” ấn tượng**

Bên dưới nắp capo Lexus IS 500 F Sport Performance là trái tim của một chiến mã đích thực: **khối động cơ V8 5.0L có khả năng sản sinh công suất tối đa 472 mã lực tại 7100 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 535Nm tại 4800 vòng/phút.**

Toàn bộ sức mạnh này được hộp số tự động 8 cấp truyền đến cầu sau, giúp xe tăng tốc 0-96 km/h trong 4,5 giây.

Với khối động cơ “sung mãn” về công suất, Lexus IS 500 F Sport Performance cho thấy khả năng “lên đỉnh” có phần nhỉnh hơn Mercedes-AMG C63 (469 mã lực/ 650 Nm) và Audi RS5 Sportback (444 mã lực/ 600 Nm) và chỉ kém đôi chút so với BMW M3 (473 mã lực/ 550 Nm).

Để tăng cường chất thể thao cho chiếc sedan, Lexus đã trang bị hàng loạt hệ thống hiện đại như treo biến thiên thích ứng AVS, bộ vi sai chống trượt giới hạn Torsen, hệ thống phanh đĩa và bộ giảm chấn hiệu suất cao phía sau, hứa hẹn cảm giác lái cực kỳ phấn khích.

**Hệ thống an toàn tiên tiến**

Cầm lái một cỗ xe hiệu năng cao, tính năng an toàn cũng là một yếu tố quan trọng. Chủ nhân tương lai có thể an tâm ngồi sau vô-lăng Lexus IS 500 F Sport Performance, vốn được trang bị “tận răng”, bao gồm:

* Gói Lexus Safety System+ 2.5 (Cảnh báo va chạm trước, Phanh khẩn cấp tự động với phát hiện người đi bộ và xe đạp, Hỗ trợ đánh lái khẩn cấp,….)
* Kiểm soát hành trình bằng radar động
* Cảnh báo chệch làn
* Hỗ trợ lái, giám sát làn đường
* Hỗ trợ nhận diện biển báo giao thông
* Hệ thống đèn thông minh

**Kết luận**

Lexus IS 500 F Sport Performance 2024 đủ sức thỏa mãn các tín đồ từ vẻ ngoài thể thao cho đến cảm giác vần vô lăng cực kỳ phấn khích. Tuy nhiên giá bán chính thức khi về Việt Nam vẫn là điều mà nhiều người e dè khi cỗ xe này sở hữu động cơ “khủng” 5.0L sẽ chịu mức áp thuế cao.